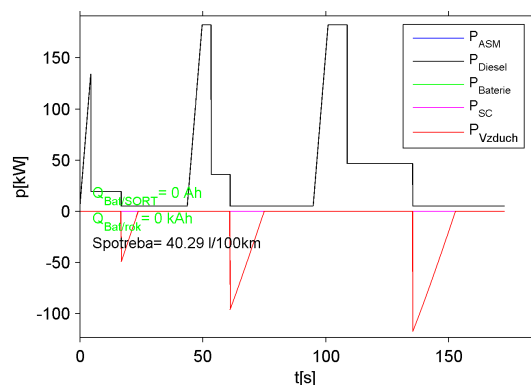
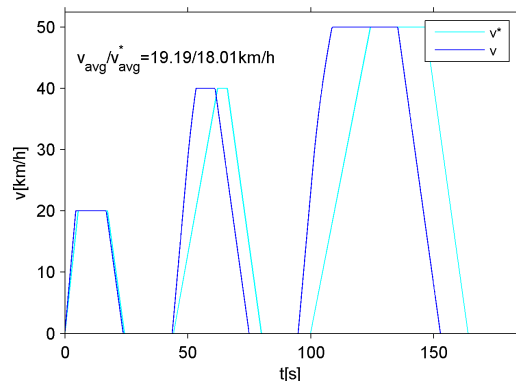
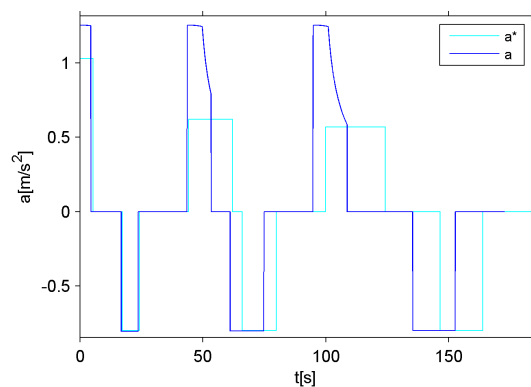


## Software

### Simulační model hybridního autobusu

#### pohonu



- ✓ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.:05440/10-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2010 a 2011) je uplatňován software „Simulační model hybridního autobusu“.
- ✓ Software vznikl v přímé souvislosti s řešením MPO ČR FR-TI1/343.
- ✓ Vyvinutý software načte profil trasy vozidla a simuluje distribuci energie na vozidle v závislosti na parametrech a konfiguraci hybridního vozidla. Výsledkem je grafické znázornění toku výkonů na vozidle v závislosti na čase a poloze vozidla na trase, dále celková vyměněná energie s baterií pro odhad její životnosti a spotřeba vozidla.

#### EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22160-SW005-2010

#### KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Martin Janda, Ph.D.

tel.: 377634435

[mapa@kev.zcu.cz](mailto:mapa@kev.zcu.cz)

#### ŘEŠITELSKÉ

#### PRACOVNÍSTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra elektromechaniky a

výkonové elektroniky

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň