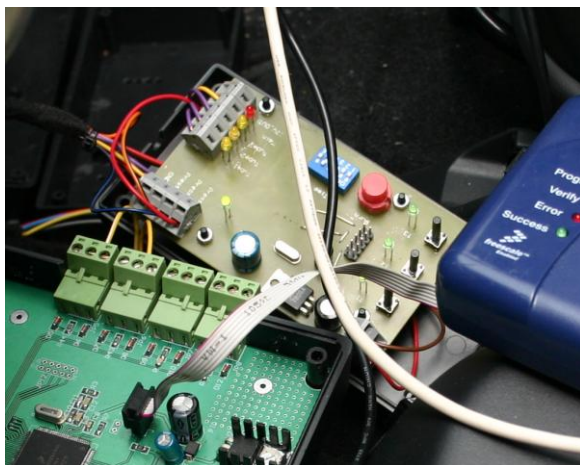


Funkční vzorek

Manuální řídicí modul



- ✓ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, č.j. 08724/09-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumu a vývoje v roce 2009“ je uplatňován funkční vzorek „Manuální řídicí modul“.
- ✓ Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu FR-TI1/089 „Aktivní uzavřené filtry pevných částic pro dieselové motory s elektrickým systémem regenerace“.
- ✓ Manuální řídicí modul je zařízení, které slouží k manuálnímu ovládání elektrické regenerace filtru pevných částic. Je využíván při testování chování aktivního filtru pevných částic.
- ✓ Modul na základě pokynu řidiče zahájí elektrickou regeneraci (vypalování) jedné z několika trubic filtru. V průběhu regenerace, která probíhá nastavitelný čas, monitoruje stav akumulátoru. Pokud úroveň napětí klesne pod definovanou úroveň, regenerace je přerušena a není ji po definovanou dobu regeneraci znovu spustit. Po regeneraci trubice se při dalším požadavku na regeneraci spustí regenerace další trubice v pořadí.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22110 – FV019 – 2009

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Kamil Kosturik, Ph.D.

tel.: +420 377 634 227

kosturik@kae.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVNÍŠTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra aplikované elektroniky a
telekomunikací

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň