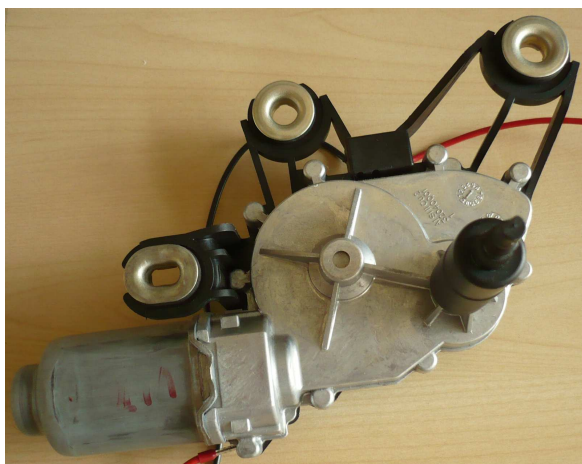
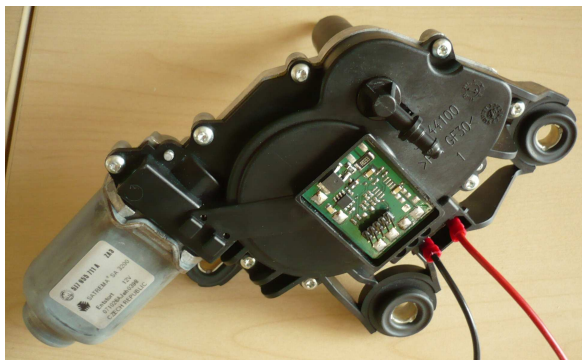
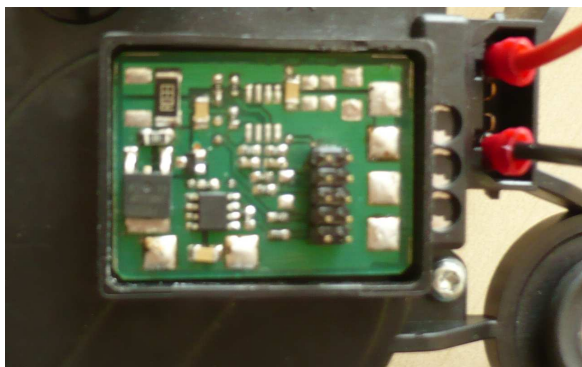


Funkční vzorek

Řídící a výkonový modul zadního stěrače osobního automobilu



- ✓ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, č.j. 08724/09-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumu a vývoje v roce 2009“ je uplatňován funkční vzorek „Řídící a výkonový modul zadního stěrače osobního automobilu“.
- ✓ Funkční vzorek vznikl v rámci specifického výzkumu.
- ✓ Jedná se o funkční vzorek modulu řídicí a výkonové destičky umístěné uvnitř těla zadního stěrače automobilu, který plní zejména následující funkce: funkce cyklování podle předepsaného časového schématu, funkce řízení ostřihu a setření okna, detekci nulové polohy ramena stěrače a návrat do této polohy po zapnutí, dále pak ochranu proti zamrznutí stěrače a ošetření možných kolizních stavů. Vlastní řízení výkonové části bylo realizováno pomocí mikrokontroléru s implementovaným softwarem vyvinutým pro tyto účely.
- ✓ Hlavním cílem bylo ověření možností a provozních vlastností vybraných použitých řídicích i výkonových komponent vč. zástavbových rozměrů výsledného zařízení a verifikace řídicí části během všech sledovaných poruchových stavů.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22160 – FV026 – 2009

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Jan Michalík, Ph.D.

tel.: 377634437

jmichali@kev.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVISTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra elektromechaniky a

výkonové elektroniky

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň