

Poloprovoz

Náhrada žárovky pozitivní signalizace na železničním přejezdu



- ✓ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.:05440/10-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2010 a 2011) je uplatňován poloprovoz „Náhrada žárovky pozitivní signalizace na železničním přejezdu“.
- ✓ Poloprovoz vznikl v rámci specifického výzkumu.
- ✓ V současnosti probíhá ověřovací provoz náhrady pozitivní signalizace na přejezdu žárovkou pomocí zdroje světla s vysoce svítivými LED. Ověřovací provoz probíhá na přejezdu v Běšinách na trati Horažďovice - Klatovy. Výhodou nové konstrukce jsou lepší optické vlastnosti, vyšší životnost a nižší spotřeba energie. Zásadním rozdílem oproti jiným řešením je možnost náhrady bez výměny optiky, což je ekonomicky výhodné. Nová konstrukce zahrnuje kromě vlastního světelného zdroje též nový napájecí zdroj a dohlížecí obvod.

ČÍSLO PROTOKOLU/SMLOUVY O VYUŽITÍ/UPLATNĚNÍ VÝSLEDKU:

22110 – PO001 – 2010

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22110 – PO001 – 2010

KONTAKTNÍ OSOBA:

Doc. Ing. Ivan Konečný, CSc.

tel.: 377634213

konecny@kae.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ PRACOVISTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra aplikované elektroniky a
telekomunikací

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň