

Prototyp

Měřicí jednotka baterie



- ✓ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.:05440/10-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2010 a 2011) je uplatňován prototyp „Měřicí jednotka baterie“.
- ✓ Prototyp vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu FR-TI1/089 „Aktivní uzavřené filtry pevných částic pro dieselové motory s elektrickým systémem regenerace“.
- ✓ Měřicí jednotka baterie slouží k monitorování stavu pomocného zdroje energie, který slouží pro regeneraci filtru. Jedná se o napětí na baterii, což slouží k vyhodnocení stavu baterie a rozhodnutí, zda je možno provést regeneraci. Dále je snímána velikost regeneračního proudu.
- ✓ Kromě monitorování stavu umožňuje jednotka snímat další potřebné veličiny z instalovaných čidel ve vozidle. Jedná se o čidlo tlaku ve filtru pevných částic a MAF senzor, který slouží pro měření množství nasávaného vzduchu.
- ✓ Veškeré naměřené veličiny jsou předávány do řídicí jednotky prostřednictvím autonomní automobilové sběrnice LINbus. Stejnou cestou jsou přijímány pokyny k sepnutí hlavního relé, což způsobí regeneraci filtru.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22110 – PR002 – 2010

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Kamil Kosturik, Ph.D.

tel.: +420 377 634 227

kosturik@kae.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVISTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra aplikované elektroniky a
telekomunikací

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň