

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI

Fakulta elektrotechnická

Katedra elektromechaniky a výkonové elektroniky

Výzkumná zpráva č. 22160-29-10

REŠERŠE ŘEŠENÍ VÝKONOVÉHO OBVODU PRO HYBRIDNÍ VOZIDLA

Druh úkolu:	Vědecko-výzkumný
Řešitelé:	Ing. Pavel Drábek, Ph.D., Ing. Tomáš Komrska
Vedoucí katedry:	Prof. Ing. V. Kůs, CSc
Počet stran:	15
Datum vydání:	prosinec 2010

**Tento projekt byl realizován za finanční podpory z prostředků státního rozpočtu
prostřednictvím Ministerstva průmyslu a obchodu - projekt č. FR-TI1/343.**

Předmět řešení podléhá obchodnímu tajemství!

Anotace

Výzkumná zpráva se zabývá problematikou moderních topologií měničů navržených pro hybridní vozidla, kde pohon vozidla sestává z kombinace tradičního spalovacího motoru a elektrického pohonu. Výkonové obvody hybridních vozidel zajišťují přenos výkonu ze zdroje elektrické energie (generátor, baterie, superkapacitor apod.) k elektrickému motoru (alternativně i nazpět) a sestávají z různých typů měničů tvořících spojení zdroje energie – elektrický motor. Výzkumná zpráva si klade za cíl zmapovat typy nasazovaných měničů určených pro hybridní vozidla.