

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI

Fakulta elektrotechnická

Katedra elektromechaniky a výkonové elektroniky

Výzkumná zpráva č. 22160 – 39 – 10

SIMULACE PERSPEKTIVNÍCH VARIANT POHONNÉ JEDNOTKY VOZIDLA

Předmět řešení podléhá obchodnímu tajemství!

Druh úkolu:	Vědecko-výzkumný
Řešitelé:	Ing. J. Žák, Ing. M. Janda.
Vedoucí katedry:	Prof. Ing. V. Kůs, CSc.
Počet stran:	24
Datum vydání:	15. prosince 2010

Tato výzkumná zpráva vznikla s podporou grantu MPO ČR FR-TI1/343.

Anotace

Výzkumná zpráva popisuje simulační výsledky chování sériové koncepce hybridní pohonné jednotky autobusu. Při simulacích bylo vycházeno z matematického modelu, který byl implementován v prostředí Matlab. Jako zdroj energie je uvažován vznětový motor spolu ve spolupráci s bateriemi a superkapaciory. Simulační výsledky jsou definovány pro standardizované jízdní cykly SORT dle společnosti UITP.