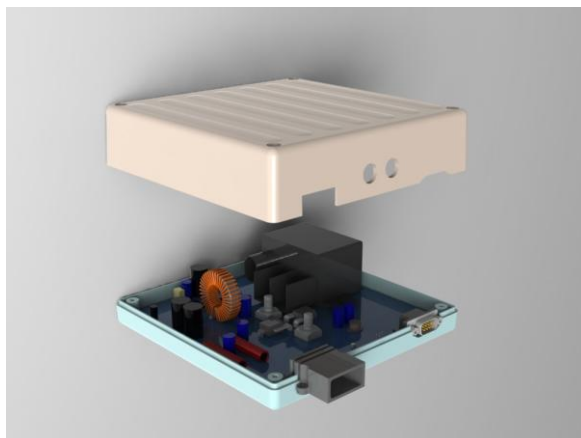


Prototyp

Jednotka Charger



- ✓ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.:05440/10-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2010 a 2011) je uplatňován prototyp „Jednotka Charger“.
- ✓ Prototyp vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu FR-TI1/089 „Aktivní uzavřené filtry pevných částic pro dieselové motory s elektrickým systémem regenerace“.
- ✓ Jednotka Charger má dva hlavní úkoly. První úkol je monitorování stavu pomocného akumulátoru pro systém DFP s aktivní regenerací, druhý úkol je plnění role hlavní řídicí jednotky systému DPF.
- ✓ Součástí jednotky Charger je integrovaná inteligentní nabíječka, která v případě potřeby dobije pomocný akumulátor. Nabíječka samozřejmě poskytuje hlavnímu mikrokontroléru informace o dodané energii, takže je zaručeno, že DPF regenerace je spuštěna jen tehdy, jestliže je k dispozici dostatek energie.
- ✓ Druhou částí je vlastní mikrokontrolér, který na základě dat získaných z jednotky filtru řídí regeneraci DPF. V případě vyhodnocení potřeby regenerace a dostatku energie v akumulátoru je regenerace aktivována.
- ✓ Součástí jednotky je samozřejmě také diagnostika systému. Informace o systému lze získat pomocí diagnostického konektoru.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22110 – PR001 – 2011

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Kamil Kosturik, Ph.D.

tel.: +420 377 634 227

kosturik@kae.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVISTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra aplikované elektroniky a
telekomunikací

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň