



**FAKULTA
ELEKTROTECHNICKÁ
ZÁPADOČESKÉ
UNIVERZITY
V PLZNI**

2011

Pracoviště: KEV / RICE

Výzkumná zpráva č.: 22160 - 001 - 2011

Basic Power Management Vozidla

Druh úkolu: Vědecko-výzkumný

Řešitelé: Martin Janda, Zdeněk Peroutka, Jan Žák,
Jan Holeček

Vedoucí úkolu: Zdeněk Peroutka

Počet stran: 32

Datum vydání: červenec 2011

Revize: 3

Tento projekt byl realizován za finanční podpory z prostředků státního rozpočtu prostřednictvím Ministerstva průmyslu a obchodu ČR – projekt č. FR-TI1/343.

Předmět řešení podléhá obchodnímu tajemství!

Anotace

Tato výzkumná zpráva popisuje navržený algoritmus základního energetického managementu (tzv. Basic Power Management (BPMV)) městského autobusu se sériovým hybridním pohonem. Vyvinutý BPMV řeší optimální rozložení (pokrytí) požadovaného okamžitého výkonu trakčního pohonu a pomocných pohonů mezi jednotlivé zdroje energie na vozidle ve všech provozních režimech vozidla v bezporuchovém provozu i při poruchových stavech. Definice poruchových stavů vychází z FMEA vozidla.