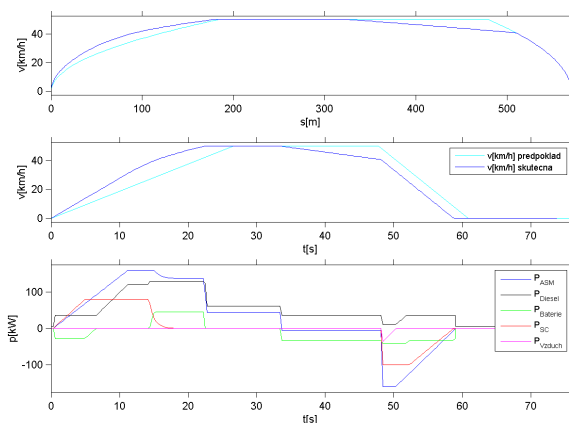


Funkční vzorek

Zapojení regulačních obvodů - Basic power management vozidla



✓ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.: 04944/11-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2010 a 2011) je uplatňován funkční vzorek „Zapojení regulačních obvodů - Basic power management vozidla“.

✓ Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu Ministerstva průmyslu a obchodu ČR, FR-TI1/343.

✓ Sestavené regulační obvody zajišťují distribuci dodávky energie pro trakční pohon a pomocné pohony vozidla mezi jednotlivé zdroje a akumulátory energie na vozidle, kterými mohou být např. dieselgenerátor, baterie, superkapacity.

Jednotlivé zdroje a akumulátory elektrické energie jsou využívány tak, aby se vozidlo v provozu pohybovalo s minimální spotřebou paliva a minimálním vlivem na životní prostředí.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22160 – FV002 – 2011

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Martin Janda, Ph.D.

tel.: 377 63 4435

mapa@kev.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVNÍŠTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra elektromechaniky a

výkonové elektroniky

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň