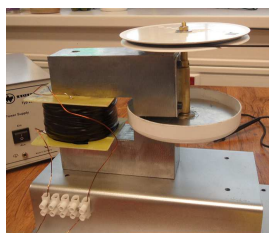
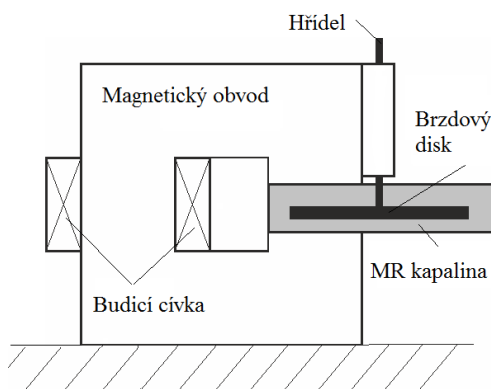


Funkční vzorek

Magnetoreologický rotační brzdový systém se stejnosměrným buzením



- ✓ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, č.j. 08724/09-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumu a vývoje v roce 2009“ je uplatňován funkční vzorek „Magnetoreologický rotační brzdový systém se stejnosměrným buzením“.
- ✓ Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu SGS-2012-039.
- ✓ Pracovní komora brzdného systému je vyplněna magnetoreologickou kapalinou, v této komoře se otáčí brzdový kotouč. Po aktivaci budících cívek dojde vybuzení magnetického indukčního toku, tok je veden magnetickým obvodem do kapalinou vyplněné pracovní komory. Kapalina vlivem působícího magnetického pole mění svoji viskozitu a s ní i mechanický odpor kladený rotačnímu pohybu kotouče. Vzniknuvší brzdový moment lze převést hřídelí na brzděné zařízení. Velikost brzdného momentu lze spojitě řídit regulací budícího proudu.
- ✓ Napájení: bez chlazení max 2A ss

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22180-FV004-2012

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Petr Polcar

tel.: +420 37763 4659

paladin@kte.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVNÍŠTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra teoretické

elektrotechniky

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň

