

Centrum kompetence drážních vozidel

Martin Janda

Konduktivní proudy v trakčním pohonu - analýza a shrnutí hlavních poznatků

Výzkumná zpráva

Pracovní balíček:

WP8 – Rekuperace

Rok řešení:

2012



**FAKULTA
ELEKTROTECHNICKÁ
ZÁPADOČESKÉ
UNIVERZITY
V PLZNI**

2012

Pracoviště: KEV/RICE
Výzkumná zpráva č.: 22190-050-2012

Konduktivní proudy v trakčním pohonu - analýza a shrnutí hlavních poznatků

Druh úkolu: Vědecko - výzkumný
Řešitelé: Martin Janda
Vedoucí úkolu: Zdeněk Peroutka
Počet stran: 11
Datum vydání: prosinec 2012
Revize: 1

Projekt č. TE01020038 „Centrum kompetence drážních vozidel“
je řešen s finanční podporou TA ČR

Anotace

Cílem zprávy je shrnutí poznatků získaných dosavadním zkoumáním problematiky tzv. konduktivních proudů na KEV/ZČU, tedy zejména známých souvislostí mezi spektrem proudu odebíraného pohonem z troleje/koleje a stavu pohonu, jeho parametrech, způsobu řízení. Dále je zde uveden stručný přehled stavu poznání ve světě, v závěru jsou pak navrženy perspektivní směry pro další zkoumání.