

Centrum kompetence drážních vozidel

Martin Janda

Hluk trakčního pohonu - analýza a shrnutí hlavních poznatků

Výzkumná zpráva

Pracovní balíček:

WP11 – Elektrické části pohonů

Rok řešení:

2012



**FAKULTA
ELEKTROTECHNICKÁ
ZÁPADOČESKÉ
UNIVERZITY
V PLZNI**

2012

Pracoviště: KEV/RICE
Výzkumná zpráva č.: 22190-052-2012

Hluk trakčního pohonu - analýza a shrnutí hlavních poznatků

Druh úkolu: Vědecko - výzkumný
Řešitelé: Martin Janda
Vedoucí úkolu: Zdeněk Peroutka
Počet stran: 12
Datum vydání: prosinec 2012
Revize: 1

Projekt č. TE01020038 „Centrum kompetence drážních vozidel“
je řešen s finanční podporou TA ČR.

Anotace

Zpráva shrnuje doposud získané poznatky na KEV/ZČU se snižováním hluku pohonu pomocí úprav modulačního algoritmu. Dále je zde uveden stručný přehled stavu poznání ve světě, v závěru jsou pak navrženy perspektivní směry pro další zkoumání.