

Funkční vzorek

Manuální spínač pro testování DPF filtrů



- ▶ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, č.j.: 1417/2013-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2013 až 2015 je uplatňován funkční vzorek „Manuální spínač pro testování DPF filtrů“.
- ▶ Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu FR-TI4/114 „SCR (Selective Catalytic Reduction) systém s přímým vstřikováním močoviny bez přídavného vzduchu“.
- ▶ Pro účely testování vlastností regeneračních trubíc bylo potřeba vyvinout zařízení, umožňující trubice připojovat a odpojovat od zdroje elektrické energie na přesně definovanou dobu. Prioritou bylo jednoduché ovládání, možnost jednoduchým způsobem měnit dobu sepnutí a samozřejmě možnost nouzového odpojení. Další využití zařízení v rámci projektu je pro demonstraci funkčnosti systému DPF mimo vozidlo.
- ▶ Detailní informace jsou součástí technické dokumentace TD-22110-FV007-2013.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22110-FV007-2013

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Kamil Kosturik, Ph.D.

tel.: +420 377 634 227

kosturik@kae.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVNÍŠTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra aplikované elektroniky a
telekomunikací

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň