

Funkční vzorek

Vlaková kabina simulátoru kolejových vozidel



- ▶ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, č.j.: 1417/2013-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2013 až 2015 je uplatňován funkční vzorek „kabina simulátoru kolejových vozidel“.
- ▶ Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením grantů Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy České republiky, SGS-2012-019: Moderní řešení elektronických řídicích a informačních systémů a grantu ED2.1.00/03.0094.
- ▶ Jako součást vlakového simulátoru byla vyvinuta a vyrobená vlaková kabina. Řidič ovládá model vlaku pomocí rychlostní páky, řadiče směru jízdy a ovládacími tlačítky. Zpětnou vazbu dostává pomocí 22" LCD obrazovky, na které je promítáno video z kabiny modelu vlaku, signalizačními kontrolkami, tachometrem a 7" LCD monitorem. Panel odesílá přes sběrnici USB všechny informace o akcích řidiče do počítače a zároveň po ní dostává zpětnou vazbu. Počítač pak podle zvoleného režimu data přeposílá do aktuálního kolejového vozidla.
- ▶ Detailní informace jsou součástí technické dokumentace TD-22110-FV015-2013.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22110-FV015-2013

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Kamil Kosturik, Ph.D.

tel.: +420 377 634227

kosturik@kae.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVISTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra aplikované elektroniky a

telekomunikací

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň