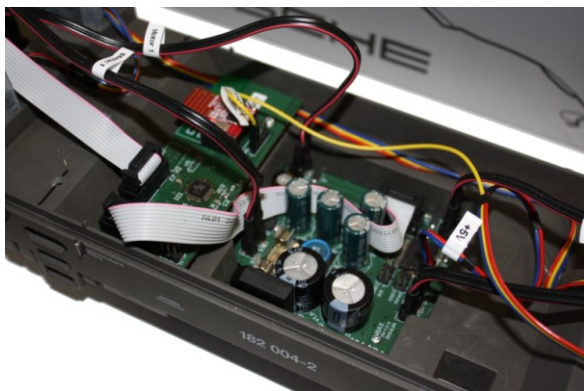


Funkční vzorek

Elektronická výzbroj modelu kolejového vozidla



- ▶ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, č.j.: 1417/2013-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2013 až 2015 je uplatňován funkční vzorek „Elektronická výzbroj modelu kolejového vozidla“.
- ▶ Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením grantů Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy České republiky, SGS-2012-019: Moderní řešení elektronických řídicích a informačních systémů a grantu ED2.1.00/03.0094.
- ▶ Koncepte elektro-výzbroje vlaku je rozdělena na dva moduly: napájecí a řídicí. Vlak využívá pro přívod napájení nápravy podvozků a speciální sběrače. Na napájecí PCB je umístěn plný most MC33931VW, který slouží k regulaci trakčního napětí pro motory umístěné v jednotlivých nápravách. Řídicí deska vlaku je založena na MCU C9S08DZ96CLF a komunikačním modulu MRF89XA8M. Na koncích obou náprav jsou umístěné infračervené diody, které čtou ID znaky pozičních balíz. Koncepte umožňuje nezávislé řízení osvětlení vlaku i vagonů.
- ▶ Detailní informace jsou součástí technické dokumentace TD-22110-FV017-2013.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22110-FV017-2013

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Kamil Kosturik, Ph.D.

tel.: +420 377 634227

kosturik@kae.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVISTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra aplikované elektroniky a

telekomunikací

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň