

Funkční vzorek

Systém pro měření vibrací v prostoru výfuku



- ▶ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, č.j.: 1417/2013-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2013 až 2015 je uplatňován funkční vzorek „Systém pro měření vibrací v prostoru výfuku“.
- ▶ Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu FR-TI1/089 „Aktivní uzavřené filtry pevných částic pro dieselové motory s elektrickým systémem regenerace“.
- ▶ V rámci projektu systému DPF bylo potřeba vědět jakým mechanickým vlivům musí odolávat zařízení přímo připojené k výfuku. Z tohoto důvodu bylo potřeba vytvořit systém pro měření vibrací, který zaznamenával vibrace v průběhu jízdy vozidla. Systém se skládá z analogového tříosého akcelerometru a jednotky pro zpracování naměřených signálů, připojitelné k PC. Jednotka ukládá naměřená data v průběhu jízdy a vlastní vyhodnocení měření pak probíhá offline mimo vozidlo.
- ▶ Detailní informace jsou součástí technické dokumentace TD-22110-FV036-2013.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22110-FV036-2013

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Kamil Kosturik, Ph.D.

tel.: +420 377 634 227

kosturik@kae.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVISTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra aplikované elektroniky a

telekomunikací

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň