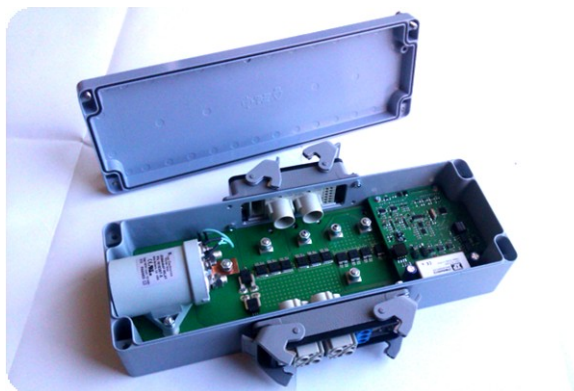


Prototyp

Řídící elektronika DPF pro 24 voltový systém



- ▶ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, č.j.: 1417/2013-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2013 až 2015 je uplatňován prototyp „Řídící elektronika DPF pro 24 voltový systém“.
- ▶ Prototyp vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu FR-TI4/114 „SCR (Selective Catalytic Reduction) systém s přímým vstřikováním močoviny bez přídavného vzduchu“.
- ▶ Jedná se o funkční vzorek řídicí elektroniky filtru pevných částic umístěný v pouzdru. V tomto řešení je kladen velký důraz na robustnost řešení.
- ▶ Detailní informace jsou součástí technické dokumentace TD-22110-PR001-2013.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22110-PR001-2013

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Kamil Kosturik, Ph.D.

tel.: +420 377 634227

kosturik@kae.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVISTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra aplikované elektroniky a

telekomunikací