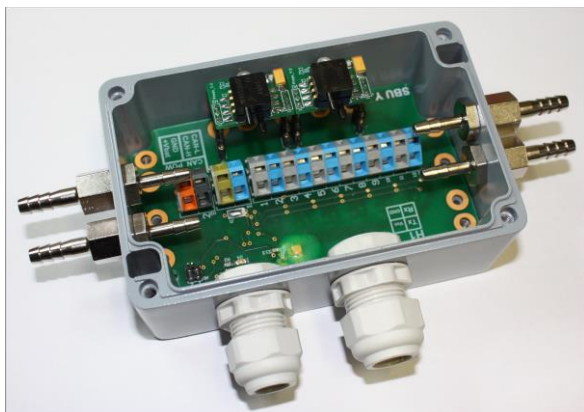


Funkční vzorek

Senzorický komunikační modul pro výfukové aplikace



- ▶ V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, č.j.: 1417/2013-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2013 až 2015 je uplatňován funkční vzorek „Senzorický komunikační modul pro výfukové aplikace“.
- ▶ Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu ministerstva průmyslu a obchodu, FR-TI4/114, SCR (Selective Catalytic Reduction) systém s přímým vstřikováním močoviny bez přídavného vzduchu.
- ▶ Řídicí systém SCR je závislý na sběru informací o aktuálním stavu plynů ve výfukovém potrubí, z toho důvodu byl navržen tento modul "Senzorický komunikační modul pro výfukové aplikace", který umožňuje měření až 6-ti teplot snímaných pomocí termočlánků v rozsahu 20 – 1000 °C. Dále umožňuje jednotka měření dvou diferenčních tlaků, jejich rozsah je možně měnit pomocí výměnných senzorických modulů. Senzorická jednotka komunikuje se SCR systémem prostřednictvím sběrnice CAN. Jednotka odesílá surová data pevně daného rámce a až kontrolní systém dopočítává ekvivalentní úroveň teplot a tlaků. Jednotka implementuje měření teploty uvnitř instalační krabice, tento údaj je následně využit ve výpočtu teploty měřené pomocí termočlánků. Jednotka je připravena do zástavby v testovacím vozidle.
- ▶ Detailní informace jsou součástí technické dokumentace TD-22110-FV022-2014

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22110-FV022-2014

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Jindřich Křivka

tel.: 37763 4224

jkrivka@kae.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVISTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra aplikované elektroniky a

telekomunikací

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň