

Současné koncepce pohonů pro nízkopodlažní tramvaje

Pracoviště: KEV/RICE
Číslo dokumentu: 22160-005-2017
Typ zprávy: Výzkumná zpráva
Řešitelé: Ing. Patrik Kalaj
Ing. Miroslav Byrtus, Ph.D.
Hlavní řešitel: prof. Ing. Zdeněk Peroutka, Ph.D.
Počet stran: 48
Datum vydání: 15. 11. 2017
Oborové zařazení: JA – Elektronika a optoelektronika, elektrotechnika

Zadavatel / zákazník:

Zpracovatel / dodavatel:

Západočeská univerzita v Plzni
Regionální inovační centrum
elektrotechniky
Univerzitní 8
306 14 Plzeň

Kontaktní osoba:

Ing. Patrik Kalaj
tel. 37763 4194
kalaj@kev.zcu.cz

Tato práce vznikla s podporou projektu SGS-2015-038

Anotace

Tato výzkumná zpráva se zabývá současnými koncepty pohonů pro nízkopodlažní tramvaje. Ve zprávě jsou zmíněny pohony pro individuální kolo, příčné dvojkolí a podélné dvojkolí.

Klíčová slova

Nízkopodlažní tramvaj, Pohon, Dvojkolí

Název zprávy v anglickém jazyce / Report title

Current conception of drivetrain for low-floor trams

Anotace v anglickém jazyce / Abstract

This research report deals with current conception of drivetrain for low-floor trams. The drivetrains for the individual wheel, the transverse wheelset and the longitudinal wheelset are mentioned in the report.

Klíčová slova v anglickém jazyce / Keywords

Low-floor tram, Drivetrain, Wheelsets