

**Fakulta elektrotechnická
Regionální inovační centrum elektrotechniky**

**Detailní technická specifikace pohonné jednotky
(Vysokootáčkový stroj pro trakční pohon)**

Pracoviště:	Regionální inovační centrum elektrotechniky
Číslo dokumentu:	22190-015-2017
Typ zprávy:	Výzkumná zpráva
Řešitelé:	Ing. Lukáš Veg Ing. Karel Hruška, Ph.D. Ing. Miroslav Byrtus, Ph.D. Ing. Roman Pechánek, Ph.D. Doc. Ing. Pavel Drábek, Ph.D.
Hlavní řešitel:	prof. Ing. Zdeněk Peroutka, Ph.D.
Počet stran:	12
Datum vydání:	22. 3. 2017
Oborové zařazení:	JA – Elektronika a optoelektronika, elektrotechnika
Zpracovatel / dodavatel:	Kontaktní osoba:
Západočeská univerzita v Plzni Regionální inovační centrum elektrotechniky Univerzitní 8 306 14 Plzeň	Ing. Lukáš Veg tel. 377634460 vegl@rice.zcu.cz

Tento dokument vznikl s finanční podporou MPO
v rámci projektu č. FV10310 „Nová generace pohonné jednotky pro kolejová vozidla“.

Tato zpráva podléhá obchodnímu tajemství!

Anotace

Cílem této práce je detailní technická specifikace nově připravované pohonné jednotky pro projekt č. FV10310 „Nová generace pohonné jednotky pro kolejová vozidla“.

Klíčová slova

Pohonná jednotka, vysokootáčkový stroj, synchronní stroj s permanentními magnety

Název zprávy v anglickém jazyce / Report title

Detailed Technical Specification of Power Units (High Speed Drive for Traction Drive)

Anotace v anglickém jazyce / Abstract

This research report deals with detailed technical specification for the newly prepared power unit for project No. FV10310 "New Generation of the Drive for Railways vehicles".

Klíčová slova v anglickém jazyce / Keywords

Power unit, high-speed machine, synchronous machine with permanent magnets