

Fakulta elektrotechnická Regionální inovační centrum elektrotechniky

Vývojové varianty a závěrečný design motoru pro kompaktní pohonnou jednotku

Pracoviště: Regionální inovační centrum elektrotechniky
Číslo dokumentu: 22190 – 009 – 2018
Typ zprávy: Výzkumná zpráva
Řešitelé: doc. Ing. Karel Hruška, Ph.D.
Hlavní řešitel: prof. Ing. Zdeněk Peroutka, Ph.D.
Počet stran: 18
Datum vydání: 14.11.2018
Oborové zařazení: JT – Pohon, motory a paliva

Zpracovatel / dodavatel:

Západočeská univerzita v Plzni
Regionální inovační centrum
elektrotechniky
Univerzitní 8
306 14 Plzeň

Kontaktní osoba:

Karel Hruška
tel. +420 377 63 4429
khruska@kev.zcu.cz

Zpráva vznikla s finanční podporou MPO v rámci projektu
č. FV10310 „Nová generace pohonné jednotky pro kolejová vozidla“.

Zpráva podléhá obchodnímu tajemství!

Anotace

Tato výzkumná zpráva se zabývá popisem variant pro závěrečný návrh stroje pro kompaktní pohonnou jednotku.

Klíčová slova

kompaktní pohonná jednotka, synchronní stroj s permanentními magnety, design

Název zprávy v anglickém jazyce / Report title

Development options and final design of the compact drive unit motor

Anotace v anglickém jazyce / Abstract

This research report deals with the description of variants for final design of the compact drive unit motor.

Klíčová slova v anglickém jazyce / Keywords

compact drive unit, permanent magnet synchronous machine, design