

Centrum kompetence drážních vozidel

Martin Janda, Jakub Ševčík

Zpracování dat z metra

Výzkumná zpráva

Pracovní balíček:

WP8 – Elektrické části pohonů

Rok řešení:

2018

Fakulta elektrotechnická Regionální inovační centrum elektrotechniky

Zpracování dat z metra

Pracoviště: RICE
Číslo dokumentu: 22190 – 026 – 2018
Typ zprávy: Výzkumná zpráva
Řešitelé: Ing. Martin Janda, Ph.D., Ing. Jakub Ševčík
Hlavní řešitel: prof. Ing. Zdeněk Peroutka, Ph.D.
Počet stran: 39
Datum vydání: 29. 10. 2018
Oborové zařazení: JA – Elektronika a optoelektronika, elektrotechnika

Předmět zprávy podléhá obchodnímu tajemství (CONFIDENTIAL)!

Projekt č. TE01020038 „Centrum kompetence drážních vozidel“ je řešen s finanční podporou TA ČR

Anotace

Předmětem této zprávy je srovnání naměřených a simulovaných průběhů při trakčních energetických zkouškách na metru za účelem ověření koeficientů součinitele vozidlových odporů soupravy a přesnosti simulátoru.

Klíčová slova

Metro, vlaková souprava, energetická spotřeba, trakční pohon.

Název zprávy v anglickém jazyce / Report title

A Processing of Metro Trainset Data

Anotace v anglickém jazyce / Abstract

The aim of this report is a comparison of measured and simulated waveforms of traction energy tests on the train set in order to verify coefficients of the train set running resistances and simulator accuracy.

Klíčová slova v anglickém jazyce / Keywords

Metro trainset, energy consumption, traction drive.