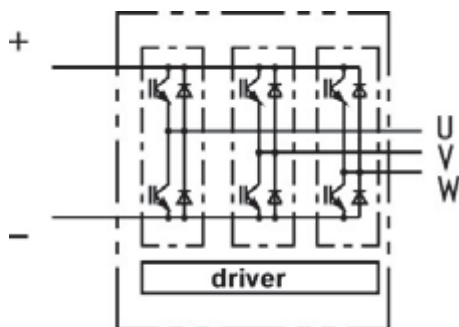


Funkční vzorek

Funkční vzorek moderní pohonné jednotky drážního vozidla plného výkonu



- ▶ V souladu s platnou metodikou Úřadu vlády ČR je uplatňován funkční vzorek „Funkční vzorek moderní pohonné jednotky drážního vozidla plného výkonu“.
- ▶ Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu Technologické agentury České republiky (TAČR) č. TE01020038: Centrum kompetence drážních vozidel.
- ▶ Funkční vzorek představuje 3f napěťový trakční střídač plného výkonu určený pro aplikace na trakčních vozidlech pro napájení hlavních trakčních motorů.
- ▶ Topologie 3f trakčního střídače je klasický 2-hladinový střídač složený ze 3 půlmůstkových IGBT modulů připojených ke společnému DC meziobvodu 1,5-1,8kV. Jsou zde použity IGBT moduly firmy INFINEON FF450R33TE3 s následujícími parametry: 3,3kV/ 450A.
- ▶ Jako driver jsou použity 3 jádra od firmy Power Integration 2SC0535T2A1-33, která umí řídit 2 IGBT spínače v půlmůstkovém provedení s maximálním napětím do 3,3kV.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22190-FV014-2018

KONTAKTNÍ OSOBA:

Doc. Ing. Pavel Drábek, Ph.D.

tel.: +420 377 634 437

drabek@kev.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVNÍŠTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Regionální inovační centrum

Elektrotechniky

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň

T A Program **Centra kompetence**
Č R