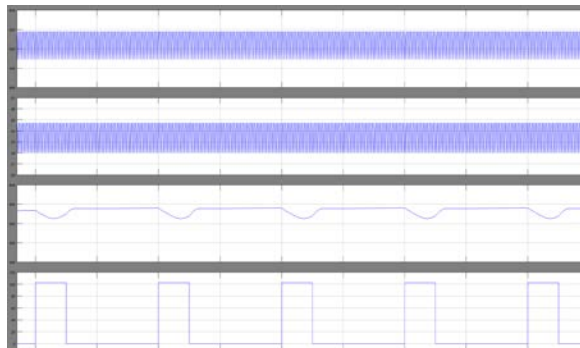
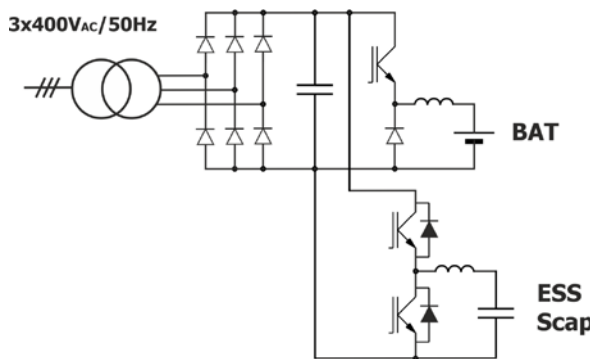
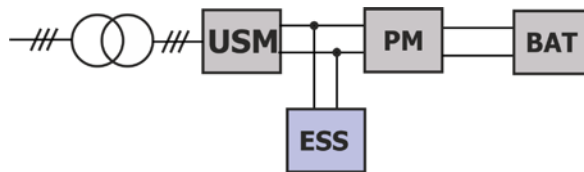


Funkční vzorek

Funkční vzorek moderní nabíjecí stanice pro elektrická vozidla



- ▶ V souladu s platnou metodikou Úřadu vlády ČR je uplatňován funkční vzorek „Funkční vzorek moderní nabíjecí stanice pro elektrická vozidla“.
- ▶ Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu Technologické agentury České republiky (TAČR) č. TE01020038 Centrum kompetence drážních vozidel.
- ▶ Moderní nabíjecí stanice pro elektrická vozidla využívá systému akumulace elektrické energie (ESS) pro omezení odběru špičkového výkonu z napájecí sítě zvláště pro topologie rychlonabíjecích stanic, kde je předpoklad nabíjení trakčních baterií elektrovozidel v řádu minut maximálně pár desítek minut. Výkony rychlonabíječek dosahují vysokých výkonů a vlivem krátkých nabíjecích časů se jedná vůči napájecí síti o krátkodobé odběry špičkových výkonů. Použití akumulačního systému ESS „rozloží“ rovnoměrně odběr výkonu. Vhodné zvláště pro rychlonabíjení trakčních baterií elektrobusů MHD se známým časovým harmonogramem pro nabití akumulačního systému ESS.
- ▶ Nabíjecí stanice se skládá ze vstupního usměrňovače (podle potřeby může být řízený či neřízený), DC meziobvodu s připojeným akumulačním systémem ESS (baterie, superkondenzátor, flywheel) a výkonový měnič pro řízení nabíjení trakční baterie.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22190 – FV011– 2019

KONTAKTNÍ OSOBA:

Doc. Ing. Pavel Drábek, Ph.D.

tel.: +420 377 634 437

drabek@kev.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ

PRACOVNÍŠTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra RICE

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň

T **A** Program **Alfa** Program **Epsilon**
Program **Gama**
Č **R** Program **Centra kompetence**

Logo projektu