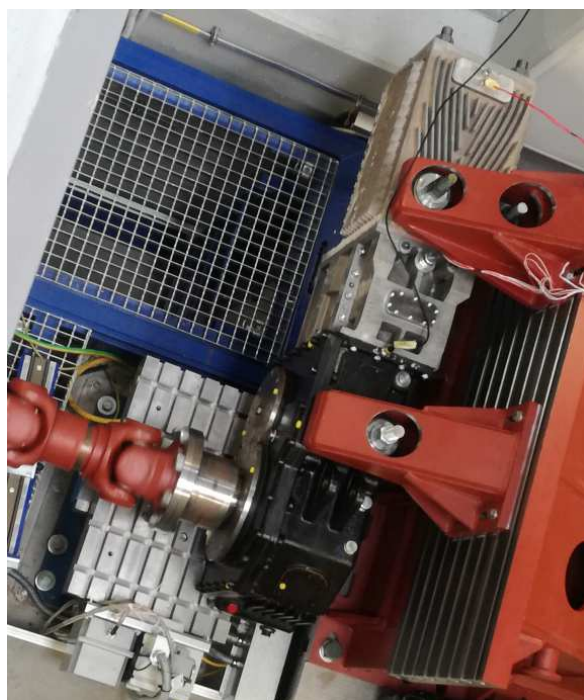


Prototyp

Prototyp pohonné jednotky pro nízko podlažní tramvaje



- ▶ V souladu s platnou metodikou Úřadu vlády ČR je uplatňován prototyp.
- ▶ Prototyp vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu MPO TRIO FV10310.
- ▶ Prototyp nové trakční pohonné jednotky byl dokončen, sestaven a ověřen na zkušebně ZČU v Plzni, Regionální inovační centrum elektrotechniky.
- ▶ Na prototypu byla úspěšně provedena série testů pro ověření parametrů pohonné jednotky v různých zátěžných režimech včetně všech základních typových testů jak motoru, tak převodovky.
- ▶ Základní parametry motoru: vstupní napětí 600 V, jmenovitý výkon 110 kW, nominální otáčky 3450 ot./min, maximální otáčky 9200 ot./min.
- ▶ Pohonná jednotka je určena zejména pro pohon kolejových vozidel. Její konstrukční upořádání umožňuje plnou nízkopodlažnost vozidla. Vysoká míra kompaktnosti konstrukčního řešení dovoluje provozovat pohonnou jednotku v režimu s pasivním chlazením.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22190-PR001-2019

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Miroslav Byrtus, Ph.D.

tel.: +420 377 634 170

mbyrtus@rice.zcu.cz

ŘEŠITELSKÉ PRACOVISTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Regionální inovační centrum

elektrotechniky

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň

Wíkov MGI, a.s.

Zbečnick 356

549 31 Hronov



**MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU**