

Měření oteplovací zkoušky pohonné jednotky pro zvolený zatěžovací cyklus

Pracoviště: Regionální inovační centrum elektrotechniky
Číslo dokumentu: 22190-019-2020
Typ zprávy: Výzkumná zpráva
Řešitelé: Ing. Lukáš Veg, Ing. Štěpán Janouš, Ph.D.,
doc. Ing. Roman Pechánek, Ph.D.
Vedoucí úkolu: prof. Ing. Zdeněk Peroutka, Ph.D.
Počet stran: 22
Datum vydání: 10.10.2020
Oborové zařazení: 2.2 Electrical engineering, Electronic
engineering, Information engineering -
Electrical and electronic engineering

Zpracovatel:

Západočeská univerzita v Plzni
Regionální inovační centrum
elektrotechniky
Univerzitní 8
306 14 Plzeň

Kontaktní osoba:

Ing. Lukáš Veg
tel. 377634460
veg1@fel.zcu.cz

Tato zpráva podléhá obchodnímu tajemství!

Tento dokument vznikl s finanční podporou MPO
v rámci projektu č. FV10310 „Nová generace pohonné jednotky pro kolejová vozidla“.

Anotace

Výzkumná zpráva se zabývá experimentálním měřením motoru pro vysokorychlostní pohonnou jednotku v rámci projektu FV10310. Ve zprávě jsou prezentovány výsledky tepelných měření v ustáleném stavu pro druhou návrhovou verzi v extrémních případech.

Klíčová slova

Teplotní analýza, ustálený teplotní stav, simulace proudění vzduchu

Název zprávy v anglickém jazyce / Report title

Temperature calculations of the high-speed machine body

Anotace v anglickém jazyce / Abstract

The research report deals with the temperature model of the motor of the high-speed power unit project FV10310. The report presents the results of the steady-state thermal simulations for last design calculation.

Klíčová slova v anglickém jazyce / Keywords

Temperature analysis, steady state temperature, simulation of airflow