

## Elektromagnetický návrh stroje pro hybridizaci Fabia R5

**Pracoviště:** RICE  
**Číslo dokumentu:** 22190 – 005 – 2021  
**Typ zprávy:** Výzkumná zpráva  
**Řešitelé:** Ing. Jan Laksar, Ph.D., Ing. Lukáš Veg  
**Vedoucí projektu:** prof. Ing. Zdeněk Peroutka, Ph.D.  
**Počet stran:** 48  
**Datum vydání:** 8. 2. 2021  
**Oborové zařazení:** 2.2 Electrical engineering, Electronic engineering,  
Information engineering - Electrical and electronic  
engineering

**Zadavatel / zákazník:**  
ŠKODA AUTO a.s.  
Tř. Václava Klementa 869  
293 60 Mladá Boleslav  
Česká republika

**Zpracovatel / dodavatel:**  
Západočeská univerzita v Plzni  
Research and Innovation Centre  
for Electrical Engineering  
Univerzitní 8  
306 14 Plzeň  
**Kontaktní osoba:**  
Jan Laksar  
tel. 377634474  
laksar@fel.zcu.cz

**Tato zpráva podléhá obchodnímu tajemství!**

Tato zpráva vznikla s podporou TAČR TN01000026 Národní centrum  
kompetence Josefa Božka pro pozemní dopravní prostředky

## **Anotace**

Tato výzkumná zpráva se zabývá elektromagnetickým návrhem elektrického motoru pro hybridizaci závodního speciálu ŠKODA Fabia R5

## **Klíčová slova**

Elektromagnetický návrh, jízdní cyklus, jednostranný magnetický tah

## **Název zprávy v anglickém jazyce / Report title**

The electromagnetic design of the electric motor for the Fabia R5 hybridization

## **Anotace v anglickém jazyce / Abstract**

This research report deals with the electromagnetic design of the electric motor used for the hybridization of the racing car ŠKODA Fabia R5

## **Klíčová slova v anglickém jazyce / Keywords**

Electromagnetic design, drive cycle, unbalanced magnetic pull