

Hybridizace R5 – prvotní teplotní model

Pracoviště: RICE
Číslo dokumentu: 22190 - 006 - 2021
Typ zprávy: Výzkumná zpráva
Řešitelé: Ing. Lukáš Veg, Ing. Jan Laksar, Ph.D.
Vedoucí úkolu: prof. Ing. Zdeněk Peroutka, Ph.D.
Počet stran: 15
Datum vydání: 12.02.2021
Oborové zařazení: 2.2 Electrical engineering, Electronic engineering, Information engineering - Electrical and electronic engineering

Zadavatel / zákazník:

ŠKODA AUTO a.s.
Tř. Václava Klementa 869
293 60 Mladá Boleslav
Česká republika

Zpracovatel:

Západočeská univerzita v Plzni
Regionální inovační centrum
elektrotechniky
Univerzitní 8
306 14 Plzeň

Kontaktní osoba:

Ing. Lukáš Veg
tel. 377634460
veg|@fel.zcu.cz

Tato zpráva podléhá obchodnímu tajemství!

Tato zpráva vznikla s podporou TAČR TN01000026 Národní centrum kompetence Josefa Božka pro pozemní dopravní prostředky

Anotace

Výzkumná zpráva se zabývá kontrolním teplotním výpočtem prvního prototypového návrhu PMSM pro použití v závodním speciálu ŠKODA R5.

Klíčová slova

Teplotní analýza, ustálený teplotní stav, tranzientní analýza, simulace proudění vzduchu

Název zprávy v anglickém jazyce / Report title

Hybridization R5 WRC - primary temperature model

Anotace v anglickém jazyce / Abstract

The research report deals with the control temperature calculation of the first PMSM prototype design for use in the ŠKODA R5 racing car.

Klíčová slova v anglickém jazyce / Keywords

Temperature analysis, steady state temperature, transient analysis, simulation of airflow