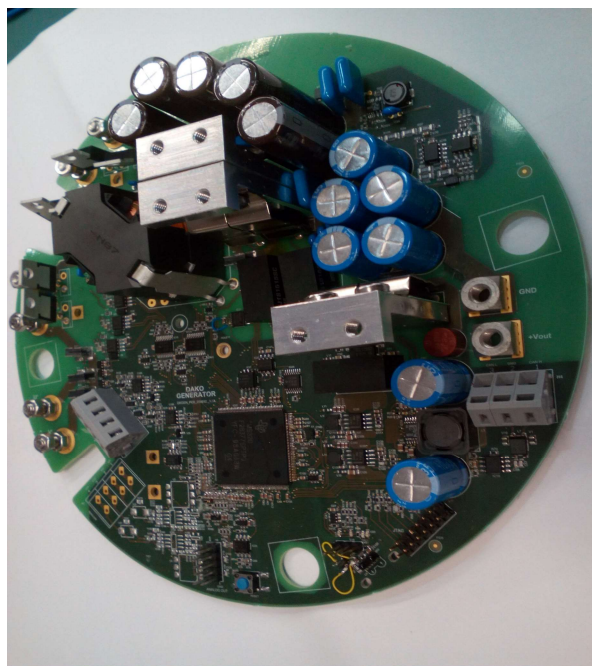


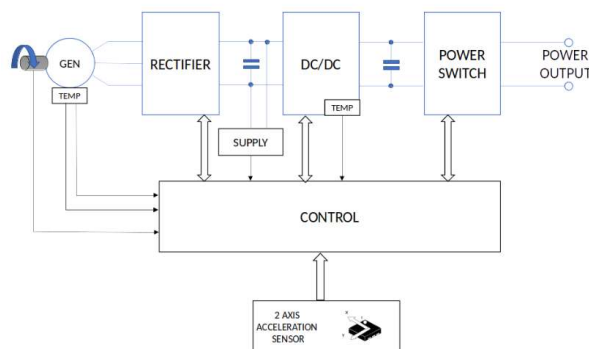
# Funkční vzorek

## Řídicí jednotka generátoru pro kolo nákladního vagónu



Elektronika řídicí jednotky generátoru

- ▶ V souladu s platnou metodikou Úřadu vlády ČR je uplatňován funkční vzorek.
- ▶ Funkční vzorek vznikl s podporou Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR v rámci projektu: Národní centrum kompetence Josefa Božka pro pozemní dopravní prostředky TN0100026.
- ▶ Jedná se o měničovou jednotku umožňující stabilizovat napětí ze synchronního generátoru umístěného přímo na kole nákladního vagónu. Tímto napájecím napětí se napájí diagnostický systém.
- ▶ Systém je schopen pracovat při rychlostech jedoucího vagónu od 6 km/h až po 110 km/h.
- ▶ Nedílnou součástí jednotky se i vlastní diagnostický systém zahrnující detekci správné funkce ložiska, vibrace, teplotu. Tyto veličiny detekují včas případnou poruchu na kole a eliminují tak havarijní stavu vagónu.



Bloková schéma jednotky generátoru

### EVIDENČNÍ ČÍSLO:

22190-FV033-2022

### KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Libor Poláček, Ph.D.

tel.: 37763 4123

lpolacek@rice.zcu.cz

### ŘEŠITELSKÉ

### PRACOVISŤE:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta elektrotechnická

Katedra RICE

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň